



NOVO PEUGEOT 508 SW CHEGA A PORTUGAL EM JUNHO

Na sequência do lançamento, no final de 2018, da berlina 508, chega dentro de 15 dias ao mercado nacional o novo PEUGEOT 508 SW, proposta inspirada no mundo das *shooting brakes*.

Desafiando as normas do concorrido mercado das *breaks* do segmento D, o novo 508 SW corta com o passado, apresentando-se numa silhueta baixa e dinâmica, de *design* incisivo, que alia elegância e versatilidade, exterior e interior. Aqui destaca-se a mais recente geração do PEUGEOT i-Cockpit®, integrado num habitáculo de fácil acesso e espaçoso, onde o volume e a acessibilidade da bagageira se apresentam como complementos adicionais.

Movimentando-se facilmente em zonas urbanas ou autoestradas, o PEUGEOT 508 SW faz jus ao ADN da marca pela excelência das ligações ao solo, que combina um “pisar” notável da estrada com um domínio perfeito dos movimentos da carroçaria. Eficácia, segurança e conforto topo de gama são garantias de sensações intensas para os seus utilizadores.

No domínio mecânico, o modelo apresenta-se, desde já, com a oferta diesel que integra os motores 1.5 BlueHDi 130 (CVM6 ou EAT8), os blocos 2.0 BlueHDi 180 EAT8, e o novo 2.0 BlueHDi 160 EAT8. Os 2 novos motores a gasolina 1.6 PureTech, de 180 e 225 cv, ambos Euro 6.3 e equipados com a nova caixa de velocidades automática de 8 relações EAT8, chegarão em julho e as variantes HYBRID no final do ano.

O novo PEUGEOT 508 SW estará disponível, dentro de 15 dias, na Rede de Concessionários PEUGEOT, com uma gama composta por 5 níveis de equipamento – Active, Business Line, Allure, GT Line e GT – acrescentando-lhes a série limitada de lançamento First Edition. Para assinalar o lançamento do modelo em Portugal, a Peugeot criou uma oferta especial: os primeiros 15 clientes a adquirir um 508 SW na versão GT serão beneficiados com o *up-grade* para o exclusivo 508 SW First Edition.

1 - O novo PEUGEOT 508 SW em detalhe

Num segmento D que, em Portugal, representa cerca de 18.000 viaturas, as breaks asseguram 1 em cada 4 veículos vendidos, apesar do crescente aumento de novas propostas e silhuetas e, principalmente dos SUV. O leque reparte-se entre propostas tradicionais de grandes dimensões, na sua maioria de construtores generalistas, e uma oferta mais *premium* que conjuga a versatilidade de uma *break* com um design bem mais dinâmico.

A escolha da PEUGEOT neste domínio tem objetivos bem definidos: criar um **objeto de desejo**, **quebrar os conceitos tradicionais** para investir numa **morfologia atlética e moderna** até agora reservada apenas a alguns construtores topo de gama.

Um design incisivo

A exemplo do PEUGEOT 504, nascido há 50 anos, a marca tem como tradição desenhar as *breaks* a partir das silhuetas das berlinas. Da mesma forma, o novo PEUGEOT 508 SW beneficia de todos os atributos estéticos do *design* radical da berlina 508, adotando uma morfologia muito dinâmica devido às suas novas proporções.

As barras de tejadilho funcionais e esteticamente bem integradas garantem **à 508 SW praticamente a mesma altura da berlina, de apenas 1,42 m**, cerca de 6 cm menos do que na geração anterior, fruto de uma aerodinâmica otimizada que em nada prejudica o espaço ao nível da cabeça nos lugares traseiros, em conformidade com o segmento. **Com 4,79 m de comprimento** (+4 cm face à berlina e -4 cm face à anterior geração), o perfil do novo PEUGEOT 508 SW revela linhas firmes e fluidas, encimadas por **uma linha de tejadilho baixa e alongada**.

Detalhe único numa *break* de um construtor generalista, as portas sem moldura permitem também refinar e dinamizar a silhueta, musculada e de inspiração topo de gama, bem como limitar as superfícies vidradas. As juntas e junções foram reduzidas com o melhor *savoir-faire*, a montagem dos pneus foi adaptada para preencher na perfeição as cavas das rodas, a antena de tejadilho foi eliminada (tem agora um tratamento em serigrafia).

Idêntica à da berlina, a frente é igualmente imponente. Com as óticas Full LED e a assinatura visual vertical das luzes diurnas com LED opalescentes, o novo PEUGEOT 508 SW apresenta uma identidade forte e exclusiva, sublinhada pelo Leão ao centro da grelha e o logo «508» no 'nariz' do capô.

Potente e moderno, o visual da traseira apresenta uma faixa horizontal em preto brilhante enquadrada pelas **luzes traseiras Full LED tridimensionais herdadas da berlina**. Acesas de dia e de

noite com uma **intensidade adaptativa**, estas luzes dão um realce constante e evolutivo das garras coloridas desde o perfil até à traseira. As duas duplas saídas de escape cromadas têm um enquadramento perfeito no carro e conferem-lhe um dinamismo ainda maior.

O acesso à bagageira é feito através de um **portão prático** (que pode ser motorizado e em modo mãos livres), privilegiando a acessibilidade. O piso da bagageira é simultaneamente baixo e largo (6 cm mais baixo que na berlina, a apenas 63,5 cm do solo, e 2,4 cm mais largo). A chapeleira escamoteável de fácil utilização permite visualizar de imediato a totalidade da bagageira. **Com uma capacidade de 530 litros sob a chapeleira**, a bagageira tem formas simples e totalmente aproveitáveis. Este volume é muito próximo do valor (sob a chapeleira) da anterior versão *break* (560 litros). Além de verdadeiramente prática, a zona de acesso à bagageira beneficia de excelentes acabamentos, com um piso em aço inoxidável para facilitar a colocação de bagagem. Os frisos em alumínio integram o nível GT e a rede de separação da carga permite compartimentar eficazmente a bagageira.

A modularidade é um dos argumentos de uma *break*. No caso do novo PEUGEOT 508 SW, traduz-se por um banco traseiro rebatível 2/3 – 1/3 dotado da **função Magic Flat**, sistema que permite um rápido rebatimento das metades do banco traseiro por acionamento de dois comandos, acessíveis de ambos os lados da bagageira. O resultado é um piso praticamente plano, com um **volume total de carga de 1.780 litros**.

Um interior único com o PEUGEOT i-Cockpit®

À semelhança da nova berlina Peugeot 508, **a versão SW conta com a mais recente interpretação do PEUGEOT i-Cockpit®**.

O cuidado nos detalhes, o requinte da montagem e a escolha dos materiais coloca, de imediato, o posto de condução do novo PEUGEOT 508 SW num **universo altamente tecnológico, atraente e elegante**.

Isto é possível devido a:

- um volante compacto revestido a couro (perfurado no GT Line e GT);
- um comando da caixa automática de funcionamento elétrico por impulsos, integrado na consola central repleta de espaços de arrumação;
- revestimento do tablier, consola central e painéis das portas em carbono ou madeira natural (carvalho cinzento nos níveis GT Line e essência de Zebrano exclusivamente no GT) em função dos níveis de equipamento, cromados acetinados no volante, painéis das portas e saídas da ventilação, bem como nas sete teclas tipo piano – *toggle switches* – ou ainda na moldura do *touchscreen* central;
- revestimento do porta-objetos do lado do passageiro (todos os níveis) e nas bolsas de arrumação dos painéis das portas dianteiras (no GT Line e GT).

A disposição e o volume dos espaços de arrumação foram alvo de um cuidado especial. Assim, é possível colocar garrafas de 1,5 litros no porta-luvas ventilado, uma de 1 litro em cada prateleira das portas e duas de 0,5 litros nos espaços sob o apoio de braços central.

Graças a uma solução engenhosa, toda a zona junto ao comando da caixa EAT8 pode acolher facilmente os maiores *smartphones* (se não estiverem a ser carregados por indução no compartimento sob a consola).

Os ocupantes dos lugares da frente dispõem de **bancos envolventes e ergonómicos (com certificação AGR** - Aktion für Gesunder Rücken), associação independente alemã de especialistas em ortopedia e ergonomia) e beneficiam de cinco programas de massagem multipontos. A gama compreende uma escolha de revestimentos de elevada qualidade e requinte, como a Alcantara® ou o Couro Nappa. Este último está disponível em duas cores: preto ou vermelho.

Nos lugares traseiros, os passageiros beneficiam de bancos cujas costas apresentam uma inclinação de 27° para maior conforto. **O espaço livre até ao teto aumenta em 4 cm face à berlina** e os ocupantes podem desfrutar de um **teto de abrir panorâmico com uma ampla superfície vidrada**. Graças às portas traseiras sem moldura e ao seu desenho recortado que integra as janelas traseiras, o acesso aos bancos é amplo e fácil.

Tal como todos os pontos de iluminação do habitáculo, as luzes de leitura individuais integradas no teto são em LED e táteis.

O **sistema Hi-fi topo de gama** foi desenvolvido pela **FOCAL®**, reputado especialista francês em sistemas acústicos. Dotado de 10 altifalantes equipados com tecnologias exclusivas FOCAL®, este sistema oferece um som puro, sofisticado e perfeitamente repartido a bordo do veículo. Os *tweeters* são guarnecidos de grelhas em metal escovado nas 4 portas.

O interior do novo PEUGEOT 508 SW confirma, assim, a sensação de qualidade e de exigência que o modelo apresenta exteriormente. Esta excelência traduz-se também pela profusão de equipamentos relacionados com o conforto ou a segurança.

Uma segurança otimizada graças às novas tecnologias de ajuda à condução

Tal como na berlina, o novo PEUGEOT 508 SW oferece um **amplo conjunto de ajudas à condução de última geração** em resposta, designadamente, às exigências do EuroNCAP. **Em relação à restante gama PEUGEOT, destacam-se as seguintes novidades:**

- **Sistema de visão noturna (Night vision)**, inédito no segmento. Este sistema utiliza uma câmara de infravermelhos que permite a deteção de seres vivos à frente do veículo, de noite ou com visibilidade reduzida. A introdução do sistema garante a deteção até aos 200 m, para além do alcance das luzes de máximos, com uma visualização central da visão de infravermelhos na instrumentação digital, ou seja, no campo de visão do condutor, maximizando a segurança no dia-a-dia;
- **Cruise Control adaptativo com função Stop & Go** (com a caixa automática EAT8) com controlo ajustável da distância entre veículos. Em situações de andamento em fila, o arranque do veículo é automático caso a paragem seja inferior a 3 segundos. Caso contrário, um simples toque no pedal do acelerador ou no botão de comando no volante é suficiente para reativar a função. A função está ativa a partir de 0 km/h;
- **Ajuda à manutenção da posição na via de circulação**, com escolha da via por parte do condutor (associado ao ACC Stop & Go);
- **Full Park Assist** com função perimétrica Flankguard (apenas com a caixa automática EAT8). Neste caso, o sistema gere automaticamente a direção, o acelerador e os travões para entrar e sair do lugar de estacionamento;
- **Faróis Full LED com função EVS** (iluminação estática em curva);
- **Óticas traseiras ARS** (com intensidade luminosa adaptativa) acesas em permanência.

Além destas novidades, o novo PEUGEOT 508 SW está equipado com numerosos outros sistemas de ajuda à condução:

- **Travagem automática de emergência** de última geração (deteta peões e ciclistas, de dia e de noite, até 140 km/h) e **Alerta de risco de colisão**;
- **Alerta ativo de transposição involuntária da faixa** (ou da berma) com correção da trajetória a partir de 65 km/h;
- **Alerta de fadiga do condutor**, para detetar o estado de vigilância do condutor durante as deslocações mais longas, a velocidades superiores a 65 km/h, através da análise dos micromovimentos do volante;
- **Assistente automático de máximos**;
- **Reconhecimento dos sinais de velocidade e de recomendação**;
- **Reconhecimento alargado de sinais de trânsito** (Stop, sentido proibido);
- **Sistema ativo de vigilância do ângulo morto** (com correção da trajetória), função disponível a partir dos 12 km/h.

A bordo do novo PEUGEOT 508 SW, a conectividade está presente graças aos seguintes equipamentos:

- **Navegação 3D conectada com TomTom® Traffic;**
- Função **Mirror Screen**, compatível com os protocolos MirrorLink®, Android Auto e Apple Carplay™ (via *smartphone*) e com reconhecimento de voz;
- **Zona de carregamento para smartphones por indução** (aparelhos compatíveis com a norma Qi);
- **4 tomadas USB**, 2 à frente, no espaço sob o comando da caixa de velocidades automática, e 2 na parte traseira da consola central para os passageiros dos bancos traseiros;
- **PEUGEOT Connect SOS & Assistance**, sistema de chamadas de emergência eCall e serviço de assistência;
- **PEUGEOT Connect packs**, conjunto de tele-serviços úteis para a manutenção do veículo.

Uma experiência de condução única e instintiva

Na PEUGEOT, as sensações de condução fazem parte do ADN da marca. Verdadeiro porta-estandarte tecnológico, o novo PEUGEOT 508 SW recorre ao melhor *savoir-faire* dos engenheiros do Groupe PSA:

- adoção da **plataforma EMP2: redução do peso (-70 kg, em média, em relação à geração anterior)**, em benefício dos consumos, da segurança passiva e dos desempenhos;
- utilização de uma nova técnica de **soldadura da carroçaria reforçada com 24 m de cola estrutural**, em benefício de uma maior rigidez e garantia de uma melhor resistência com o passar do tempo;
- implantação de um **berço dianteiro filtrado** que garante uma excelente suavidade à suspensão (dependendo da versão);
- adoção de um **trem traseiro multi-braços** associado a uma **suspensão de amortecimento variável e pilotado** – Active Suspension Control (de série nas versões GT);
- generalização da **nova caixa de velocidades automática de 8 relações EAT8**, associada a um comando elétrico por impulsos.

Seja qual for a arquitetura do automóvel, o desenho da carroçaria, a otimização das dimensões, a redução de peso, a aerodinâmica ou os grupos propulsores, tudo foi desenvolvido com o objetivo de obter valores inéditos de emissões de CO₂.

O novo PEUGEOT 508 SW beneficia da nova geração de motores PureTech e BlueHDi (com tecnologia SCR) disponíveis na berlina.

Na oferta a gasolina, serão propostos dois novos motores PureTech no mês de julho:

- **1.6 PureTech 180 cv EAT8**
- **1.6 PureTech 225 cv EAT8**

Na gama Diesel, estão disponíveis desde já quatro opções BlueHDi:

- **1.5 BlueHDi 130 cv CVM6**
- **1.5 BlueHDi 130 cv EAT8**
- **2.0 BlueHDi 160 cv EAT8**
- **2.0 BlueHDi 180 cv EAT8**

Os motores Diesel têm **homologação de acordo com a norma «Euro6.2 temp»**, em antecipação às exigências da norma Euro6.d que entra em vigor a partir de janeiro de 2020, cumprindo ainda com as normas para as emissões de óxidos de azoto, enquanto que os novos motores a gasolina, mais evoluídos, são já respeitadores da norma Euro6.3. **Os valores de emissões de CO₂ são best in class** e têm em conta os novos requisitos técnicos da norma WLTP, que consiste na harmonização entre os consumos homologados e os consumos obtidos em utilização pelos clientes.

Na família de motores PureTech, quando em modo ECO, **a caixa de velocidades automática EAT8 passa automaticamente para o modo Neutro (*freewheeling*)**. Esta função está disponível entre os 25 e os 130 km/h, quando as condições o permitem. A sua ativação só é possível quando não é detetado qualquer movimento nos pedais. Totalmente impercetível para o condutor, permite diminuir os atritos internos da caixa de velocidades e reduzir os consumos em cerca de 3%.

No final de 2019, a gama será enriquecida com uma versão a gasolina **Híbrida Plug-In**, com excelentes *performances*, com funcionamento ZEV (Veículo Zero Emissões) alargado de 40 km no ciclo WLTP (50 km NEDC), sem qualquer prejuízo na capacidade da bagageira, dado que as baterias estão alojadas sob os assentos do banco traseiro.

À semelhança da berlina, o novo PEUGEOT 508 SW é produzido na fábrica de Mulhouse.

2 - O novo PEUGEOT 508 SW em Portugal

A gama do novo PEUGEOT 508 SW terá a seguinte composição e preços:

	ACTIVE	BUSINESS LINE	ALLURE	GT LINE	GT	FIRST EDITION
1.6 PureTech 180 EAT8	-	Tba*	Tba*	Tba*	-	-
1.6 PureTech 225 EAT8	-	-	-	-	Tba*	-
1.5 BlueHDi 130 CMV6	€ 37.200	€ 37.920	€ 40.000	€ 42.700	-	-
1.5 BlueHDi 130 EAT8	-	€ 40.200	€ 42.200	€ 45.000	-	-
2.0 BlueHDi 160 EAT8	-	€ 44.340	€ 46.340	€ 49.140	-	-
2.0 BlueHDi 180 EAT8	-	-	-	€ 50.140	€ 54.640	€ 54.640**

Notas:

* Os preços do PEUGEOT 508 SW com a motorização a gasolina 1.6 PureTech EAT8, nas variantes de 180 e 225 cv, serão comunicados aquando do seu lançamento comercial em Portugal, no próximo mês de julho; as versões HYBRID sê-lo-ão no final de 2019.

** Limitado a 15 unidades.

PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS DE SÉRIE:

Em cada versão destacam-se, entre outros, os seguintes conteúdos principais de série:

ACTIVE

Bancos em tecido; Retrovisor interior electrocromático; Cruise Control programável; AFIL; Acendimento automático dos faróis + follow me home; Limpa-vidros automático; Rádio com ecrã 8" + Bluetooth + USB; Ajuda ao estacionamento traseiro; Retrovisores rebatíveis eletricamente; Jantes de liga leve 17" Merion + Roda suplente; DML (Ligação push start / abertura e fecho de portas com chave).

ALLURE

Bancos em couro + tecido; Ajuda ao estacionamento à frente; Banco do condutor com regulação lombar elétrica; Sistema de navegação 3D com ecrã 10" + BTA; Sistema WIFI; Tapetes; Pack Ambiente; 2 Tomadas USB na consola traseira; Jantes de liga leve 17" Merion + Roda suplente; Pack Safety Plus (Pack Safety + Assistente automático de máximos + reconhecimento dos painéis de velocidade e preconização + Sistema ativo de vigilância do ângulo morto + Sistema de alerta de fadiga por análise de trajetória); ADML; Sistema Visiopark 1: Câmara traseira.

GT LINE

Bancos em couro + tecido; Bancos dianteiros com regulação lombar e inclinação elétrica + regulação em comprimento dos assentos dianteiros; Sistema PEUGEOT i-Cockpit Amplify; Retrovisor electrocromático frameless; Ambiente interior Mistral; Iluminação Full LED + Farolins traseiros LED 3D com função de iluminação permanente; Jantes de liga leve 18" Hirone + Roda suplente.

GT

Bancos em Couro Nappa /Alcantara; Decorações interiores em madeira "Zebrano"; Suspensão ativa; Indexação dos retrovisores à marcha-atrás; Jantes de liga leve 19" Augusta + roda suplente.

FIRST EDITION, A SÉRIE EXCLUSIVA E LIMITADA DE LANÇAMENTO

Em complemento à gama central desta break radical, a PEUGEOT apresenta a **série limitada designada 508 SW First Edition**. Dotada de **atributos específicos**, esta versão exclusiva foi desenvolvida **com base no nível de equipamento topo de gama GT, ao qual acrescenta os seguintes elementos de série:**

FIRST EDITION

Moldura da grelha em preto brilhante; jantes de liga leve de 19" Augusta bi-tom diamantadas com vernis Cinza Dust "FIRST EDITION"; piso da bagageira em madeira Zebrano, com barras anti-deslizamento (inclui tapete em veludo para proteção); Estofos em Couro Nappa / Alcantara com Pack Elétrico e Massagens; Pack Drive Assist Plus; Full Park Assist + Visiopark 360; Night Vision; Sistema Easy Open, de abertura da bagageira; Teto Panorâmico; Alarme; Pedais em alumínio; Soleiras das Portas "FIRST EDITION".

No seu habitáculo *haute couture* destacam-se os **elementos decorativos em madeira e couro preto**, confeccionado manualmente, **teto forrado a preto e iluminação ambiente Full LED**, também

integrando o **PEUGEOT i-Cockpit®** (volante compacto em couro, painel de instrumentos digital configurável e *touchscreen* capacitivo de 10" HD). Para reforçar o seu carácter tecnológico, esta versão First Edition integra **navegação 3D conectada** com comandos vocais e acesso aos **serviços conectados TomTom®** ou o **sistema hi-fi FOCAL®**, que, neste caso **inclui a oferta de auscultadores topo de gama sem fios exclusivos, by Peugeot Design Lab**).

Em termos mecânicos, o **PEUGEOT 508 SW First Edition conta exclusivamente com a motorização BlueHDi 180 S&S EAT8**, estando disponível em 2 cores de carroçaria, **Branco Nacré** (5 unidades) e **Cinza Amazonite** (10 unidades).

Como oferta especial de lançamento do novo Peugeot 508 SW em Portugal, os primeiros 15 clientes que venham a adquirir um 508 SW do nível GT serão beneficiados com um upgrade para um 508 SW First Edition, correspondente a uma valorização de equipamento superior a € 7.000.

VERSÃO B2B – NOVO 508 SW BUSINESS LINE

Em complemento e **especialmente concebido para as empresas**, a PEUGEOT disponibiliza o novo 508 SW no nível **Business Line** (base Active), dotado dos seguintes equipamentos de série:

BUSINESS LINE

Bancos em tecido; Banco condutor com regulação lombar + inclinação elétrica + regulação em comprimento dos assentos dianteiros; Retrovisor interior electrocromático; Rádio com ecrã 8" + Bluetooth + USB; Navegação 3D + Peugeot Connect Box; Cruise Control programável; Retrovisores rebatíveis eletricamente; Jantes de liga leve 16" Cypress + Roda Suplente; Ajuda estacionamento dianteiro e traseiro; Acendimento automático dos faróis + follow me home; Limpa-vidros automático; Pack Safety Plus (Pack Safety + Assistente automático de máximos + reconhecimento dos painéis de velocidade e preconização + Sistema ativo de vigilância do ângulo morto + Sistema de alerta de fadiga por análise de trajetória); Vidros escurecidos.

Consciente da importância do financiamento neste segmento, a Marca aposta fortemente num produto de Renting e de Easy Credit (crédito balão) para o novo Peugeot 508.

Para os clientes Empresa:

Novo PEUGEOT 508 SW Business Line 1.5 BlueHDi 130 CVM6

429€/Mês

Renting a 4 anos

Manutenção, pneus, IUC, seguro e viatura de substituição incluídos.

Este exemplo refere-se ao novo PEUGEOT 508 SW Business Line 1.5 BlueHDi 130 CVM6 e inclui despesas de legalização e transporte, pintura metalizada, em Aluguer Operacional de Viaturas 48 meses / 80.000 km, sem opção de compra.

Novo PEUGEOT 508 SW Business Line 2.0 BlueHDi 160 EAT8

520€/Mês

Renting a 4 Anos

Manutenção, pneus, IUC, seguro e viatura de substituição incluídos.

É esta a proposta para o novo PEUGEOT 508 Business Line 2.0 BlueHDi 160 EAT8, incluindo despesas de legalização e transporte, pintura metalizada, em Aluguer Operacional de Viaturas 48 meses / 80.000 km, sem opção de compra.

Para os clientes Particulares:

Novo PEUGEOT 508 SW Active 1.5 BlueHDi 130 CVM6

429€/Mês

Contrato de crédito a 4 anos

Este exemplo refere-se ao novo PEUGEOT 508 SW Active 1.5 BlueHDi 130 CVM6 e inclui despesas de legalização e transporte, pintura metalizada, e 4 anos de Manutenção Programada com limite de 80.000 km.

OS NOVOS PEUGEOT 508 E 508 SW HYBRID PLUG-IN

A partir do final do ano, a gama PEUGEOT 508 será complementada com as **novas motorizações Hybrid Plug-in a gasolina**, mecânica que permitirá sublimar a experiência de condução PEUGEOT.

Os **novos modos de condução** conferem novos prazeres e sensações, graças ao **efeito mágico do modo ZEV 100% elétrico**, à **potência do modo Sport** e à **polivalência do modo HYBRID**. A tecnologia é simples e intuitiva, ao serviço de uma liberdade absoluta: liberdade de utilização, com veículos adaptados aos percursos de estrada, urbanos e ar livre (outdoor).

Os novos PEUGEOT 508 HYBRID e 508 SW HYBRID **associam o motor PureTech 180 cv/132 kW a um motor elétrico de 110 cv/80 kW** para uma **potência máxima combinada de 225 cv/165 kW**, com **tração dianteira**. Esta motorização foi trabalhada para proporcionar ainda maiores sensações ao volante, ao mesmo tempo que se otimizam os custos de utilização, graças a uma eficiência energética ao melhor nível, com **emissões de CO2 inferiores a 49g de CO2 por quilómetro (WLTP)**. A bateria de 11,8 kW/h garante uma **autonomia 100% elétrica de 40 quilómetros (WLTP)**.

A implantação da cadeia de tração foi realizada sem lugar a compromissos, **preservando-se a habitabilidade e os volumes de bagageira**, idênticos aos das versões térmicas (487 L para o PEUGEOT 508 e 530 L para o PEUGEOT 508 SW).

Quando chegar ao mercado, esta proposta apresentar-se-á associada a **3 níveis de equipamento**:

- **Allure**: versão de coração de gama ultra-equipada,
- **GT Line**: versão consagrada ao estilo dinâmico,
- **GT**: versão topo de gama com apresentação exclusiva.

Os preços a praticar em Portugal serão anunciados aquando do lançamento do PEUGEOT 508 HYBRID e do PEUGEOT 508 SW HYBRID.

Esta nova tecnologia é prova concreta da visão da PEUGEOT de uma mobilidade sem restrições, excitante e sempre mais eficiente.

#UnboringTheFuture

3 - A palavra dos responsáveis do novo PEUGEOT 508

«Depois da berlina-coupé fastback radical, eis a break. Iguamente incisiva e espetacular. Com o novo PEUGEOT 508 SW, a marca confirma a sua mutação e enriquece a sua gama com um modelo dotado de uma silhueta e de prestações verdadeiramente fantásticas. A nossa ambição de fazer da PEUGEOT o melhor construtor generalista topo de gama, concretiza-se, assim, da melhor forma.»

Jean-Philippe Imparato, Diretor Geral da PEUGEOT

«Concebido e desenhado ao mesmo tempo que a berlina, o novo PEUGEOT 508 SW herda todas as suas qualidades e destaca-se por uma postura mais elegante e por conceitos de estilo inovadores para um construtor generalista. É um objeto de desejo fantástico que reivindica claramente as suas ambições.»

Gilles Vidal, Diretor de Design PEUGEOT

«A nossa intenção foi desenhar uma SW única, dotada de uma personalidade muito forte e perfeitamente enquadrada no núcleo do seu segmento. Os nossos engenheiros procuraram soluções técnicas nesse sentido, e que garantissem as prestações fundamentais de uma SW do segmento D para criar uma volumetria com dinamismo espetacular. A performance da estrutura traseira, em termos de compacidade e rigidez, é o segredo para uma bagageira racional e prática. Da mesma forma, as portas sem moldura foram a resposta à questão da acessibilidade numa linha de tejadilho muito baixa. A partir daí, os nossos designers focaram-se na elegância e no equilíbrio, sem sobrecarregar o estilo, pois o veículo era já conceptualmente muito dinâmico.»

Pierre-Paul Mattei, Responsável pelo Design do novo PEUGEOT 508

«O nosso objetivo foi assegurar uma experiência de condução idênticas às da berlina. Nesse sentido, aplicámos o mesmo ‘pacote’ técnico: distância entre-eixos, berço filtrado, eixo transversal traseiro multi-braços e amortecimento pilotado, dependendo das versões da gama. Efetuámos regulações específicas para lidar com um equilíbrio de massas diferente. O resultado é o mesmo da berlina: o equilíbrio certo entre dinamismo, conforto e segurança.»

Yann Bonny – Diretor de Dinâmica de Veículos

NOTA ADICIONAL:

Informações adicionais, mais detalhadas, de preços, equipamentos e técnica, podem ser consultadas nos diferentes documentos complementares a este Comunicado de Imprensa.

Imagens adicionais (fotos e vídeos) disponíveis em <http://int-media.peugeot.com/>

Informação adicional em <http://www.peugeot.pt/showroom/novo-peugeot-508-sw.html>

<https://www.peugeot.pt/showroom/novo-peugeot-508-sw.html>

<https://lps.peugeot.com/portugal/pt/landing-page/novo-peugeot-508-sw/>

CONTACTOS DE IMPRENSA

Jorge Magalhães
DIRETOR DE COMUNICAÇÃO E RELAÇÕES EXTERNAS
+351 21 949 78 63
jorge.magalhaes@mpsa.com

PEUGEOT

Uma condução estimulante e gratificante, um design racing e uma qualidade sem reservas constituem o compromisso da Marca para com os seus clientes e contribuem para a emoção proporcionada por cada modelo PEUGEOT.

Presente em cerca de 160 países com mais de 10.000 pontos de venda, em 2018 a marca comercializou mais de 1.740.000 veículos em todo o mundo. A PEUGEOT alia Exigência, Dinâmica e Emoção, tendo como ambição tornar-se na Marca generalista topo de gama a nível mundial.