



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

MAZDA MX-30

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Capacidade da bateria	35,5 kWh
Autonomia de cruzeiro (WLTC)	200 km
Porta de carregamento	Tipo 2 para CA SCC para CC
Tempo de carregamento ¹	CA 3 horas para carregar até 80% ou mais (carregador de parede de 22 kW) CC 30-40 min. para carregar até 80% ou mais (carregador rápido de 50 kW)
Distância entre eixos	2655 mm
Comprimento	4395 mm
Altura	1570 mm
Largura (sem retrovisores)	1795 mm
Pneus	215/55 R18
Ângulo de abertura das portas "freestyle" dianteiras	82°
Ângulo de abertura das portas "freestyle" traseiras	80°
Potência máx.	105 kW
Binário máx.	265 Nm
Consumo de eletricidade WLTP:	
Consumo de eletricidade (combinado)	19 kWh/100 km
Consumo de eletricidade (cidade)	14,5 kWh/100 km
Autonomia (combinado)	200 km
Autonomia (cidade)	262 km
CO ₂ (combinado)	0 g/km
Consumo de eletricidade NEDC:	
Consumo de eletricidade (combinado)	17,3 kWh/100 km
Autonomia (combinado)	237 km

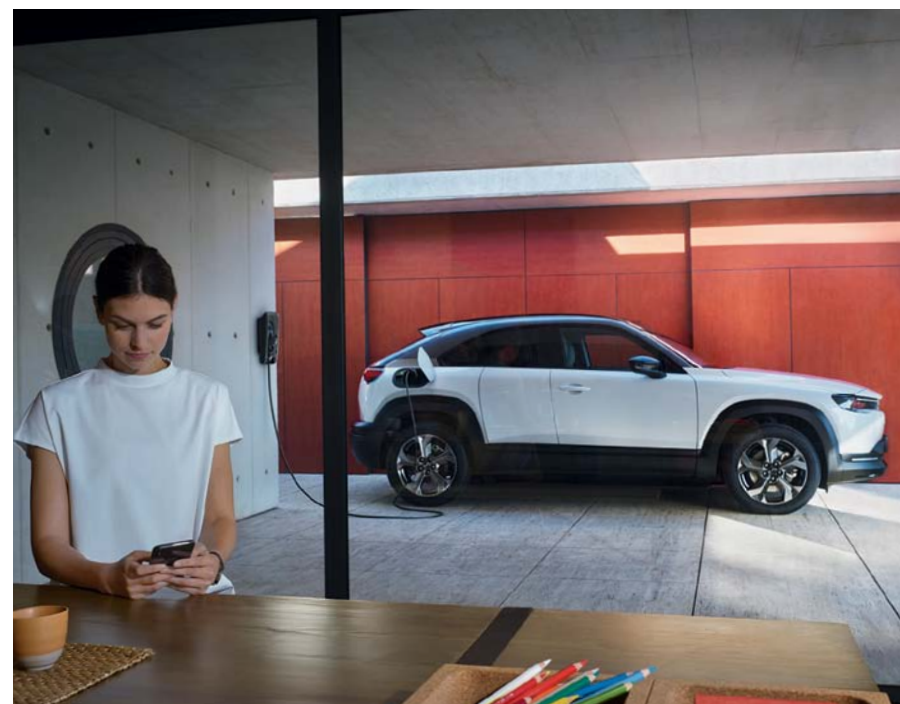
Facebook, Twitter, iPod®, Stitcher™, aha™, Bose®, Twiddler®, Centerpoint®, Nd®, Surround-Stage® e AudioPilot® são marcas comerciais registadas nos EUA e noutros países. Utilizadas com permissão.
Linha de assistência Mazda : 707 222 323 Internet : www.mazda.com Agosto 2020 PT-PT / 2672

A Mazda Motor Europe reserva-se o direito de introduzir alterações às especificações técnicas e equipamentos devido à sua política de constante atualização dos seus produtos. As cores (exteriores e interiores) e os estofos podem não corresponder às apresentadas neste catálogo devido às limitações do processo de impressão. Recomenda-se que consulte o seu concessionário Mazda. A marca com a palavra Bluetooth® e os respetivos logótipos pertencem à Bluetooth SIG, Inc. e qualquer uso de tais marcas pela Mazda Motor Company é feito sob licença. As outras marcas e nomes da marca pertencem aos respetivos proprietários.



Esta imagem apresenta um Mazda MX-30 em Cinza Ceramic de 3 tons

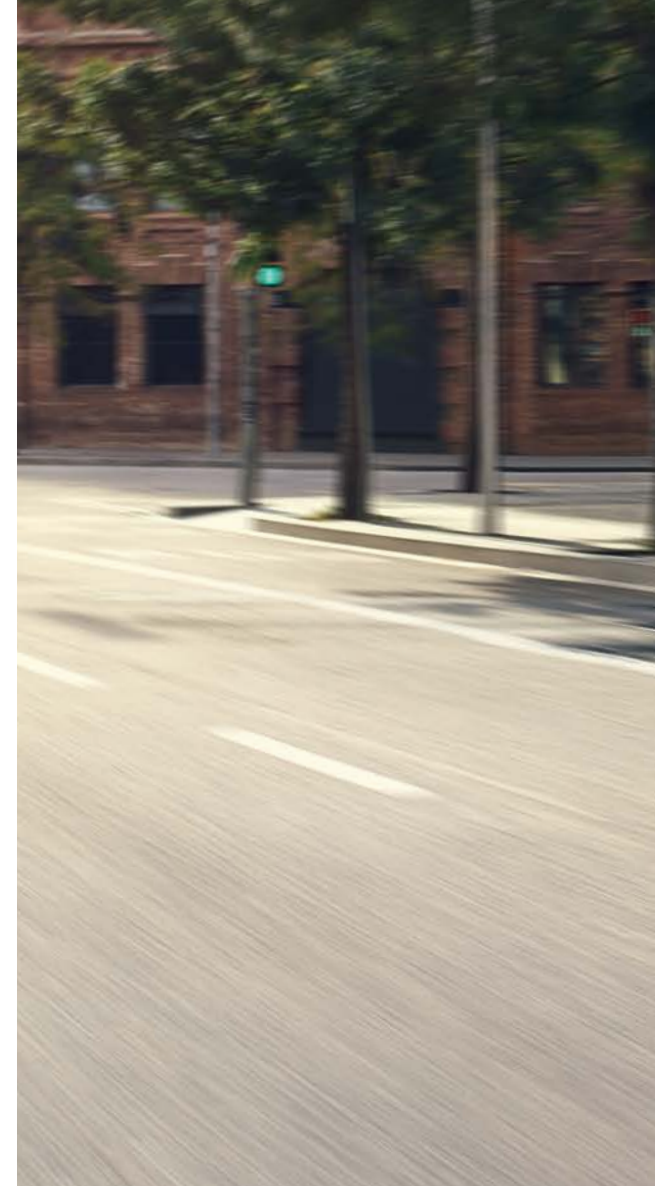




Esta imagem apresenta um Mazda MX-30 em Cinza Ceramic de 3 tons

O ESPÍRITO MAZDA – ELETRIFICADO

Desde o início que fabricamos automóveis que se destacam da multidão. Na realidade, quando se dizia que seria impossível, produzimos o primeiro desportivo de sempre com um motor rotativo e vencemos a corrida de resistência mais difícil da história: as 24 Horas de Le Mans. É esta paixão e este desejo que continuam a impulsionar-nos em tudo o que fazemos. Foi o nosso espírito aventureiro que nos inspirou a criar o nosso primeiro automóvel totalmente elétrico, que é muito mais do que isso. Como todos os automóveis Mazda, oferece uma condução natural e intuitiva, porque todos os automóveis que criamos são concebidos para se adaptarem a si e ao seu estilo de vida e proporcionarem puro prazer de condução.





Esta imagem apresenta um Mazda MX-30 em Cinza Ceramic de 3 tons





O FUTURO ELÉTRICO É AGORA

Com o aumento das estações de carregamento de automóveis em toda a Europa, torna-se cada vez mais evidente que não devemos falar dos veículos elétricos como pertencendo a um futuro longínquo, mas sim ao presente.

Com o Mazda MX-30, criámos uma experiência de veículo elétrico totalmente nova. Aliar um design interior e exterior exclusivo a uma excelente dinâmica de condução, permite-lhe desfrutar do prazer de condução que tornou a Mazda famosa sempre que o conduz. Este é o raciocínio por trás do nome, uma vez que a Mazda utilizou o prefixo MX em vários produtos concebidos e projetados para desafiar os pressupostos da indústria automóvel da época.

Esta imagem apresenta um Mazda MX-30 em Cinza Ceramic de 3 tons

APRESENTAÇÃO DO NOSSO PRIMEIRO MAZDA TOTALMENTE ELÉTRICO

Dê as boas-vindas ao novo Mazda MX-30. O nosso primeiro veículo totalmente elétrico, que não foi projetado apenas para se deslocar no sentido literal, mas para fazê-lo emocionalmente. Criado de acordo com a nossa filosofia centrada no ser humano e tirando o máximo partido das vantagens da tecnologia de tração elétrica, o novo Mazda MX-30 é um crossover único. O elegante design Kodo é visível em todos os pormenores e características, como as portas "freestyle" e a consola central flutuante, enquanto a sua conectividade de ponta e as funcionalidades de segurança bem idealizadas proporcionam total tranquilidade e aumentam a confiança. O resultado é uma experiência de condução pura e intuitiva, que estimula os sentidos e melhora o seu estado de espírito e cada segundo que passa ao volante.





Esta imagem apresenta um Mazda MX-30 em Polymetal Gray Metallic de 3 tons





UMA EXPERIÊNCIA DE CONDUÇÃO ÚNICA

Quando conduz um Mazda, nunca viaja sozinho. É o sentimento especial de união a que chamamos de Jinba Ittai que faz com que condutor e automóvel sejam um só. O nosso primeiro veículo totalmente elétrico foi criado para reforçar ainda mais esse sentimento de união, com características que aumentam a sua confiança, melhoram o prazer de condução e oferecem mais comodidade e conforto. A bateria está rigidamente integrada na carroçaria do veículo e o nosso G-Vectoring Control exclusivo evoluiu para o e-GVC PLUS (G-Vectoring Control elétrico) para aproveitar as vantagens do motor elétrico e proporcionar uma sensação de condução natural e reativa. Tecnologias recentes, como a alavanca de velocidades eletrónica e a tecnologia do pedal do motor, permitem um funcionamento simples e intuitivo e um controlo do binário extremamente suave. Quer esteja a conduzir em linha reta, a fazer uma curva ou a parar.

Esta imagem apresenta um Mazda MX-30 em Cinza Ceramic de 3 tons

CRIADO PARA SATISFAZER AS SUAS NECESSIDADES

O novo Mazda MX-30 está equipado com uma bateria leve (35,5 kWh) para garantir excelente capacidade de resposta, continuando a satisfazer em pleno as suas necessidades diárias de deslocação. A sua autonomia de cruzeiro é de aproximadamente 200 km, muito acima da distância média de deslocação europeia de 48 km/dia. *Demora apenas 30 a 40 minutos a carregar 80% da bateria com o carregador rápido de 50 kW, o que o torna ideal para as deslocações urbanas e todas as outras deslocações do dia a dia. Para tornar tudo ainda mais prático, posicionamos a porta de carregamento com base na nossa filosofia de design centrado no ser humano selecionando uma posição que permite manter uma postura natural ao ligar o cabo de carregamento.

* Neste inquérito, a Ipsos MORI, em nome da Mazda, inquiriu uma amostra representativa por quotas online de 12.072 adultos em idade de conduzir de mercados europeus selecionados, em março de 2019.





Esta imagem apresenta um Mazda MX-30 em Cinza Ceramic de 3 tons

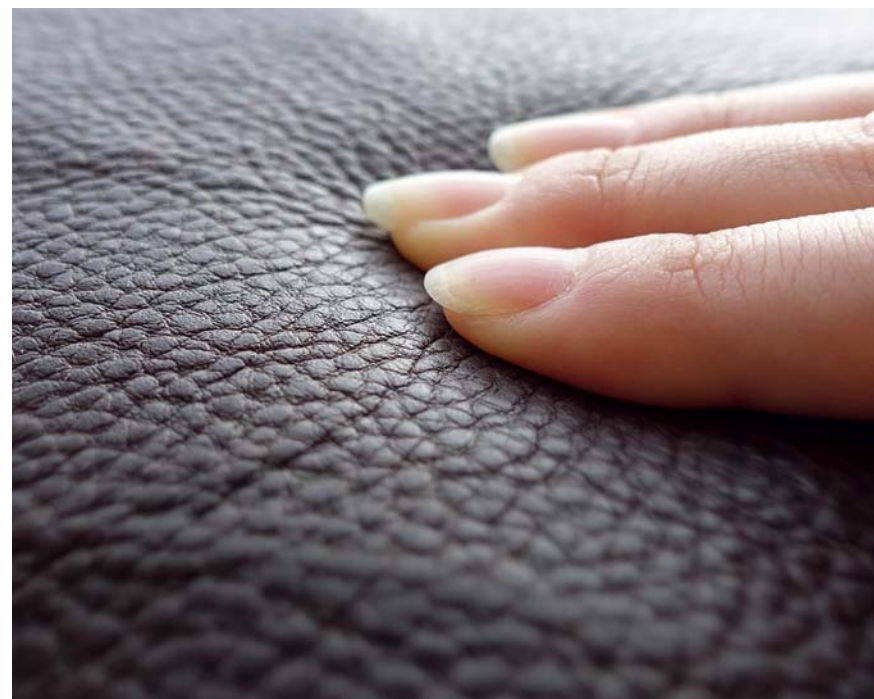


DESIGN KODO REINTERPRETADO

Os automóveis são a nossa tela. Só mãos humanas conseguem criar verdadeira arte e é por isso que o nosso processo de concepção começa com os nossos modeladores de barro sempre que nasce um novo Mazda. Embora totalmente elétrico, o novo Mazda MX-30 não é exceção. Criado para ser contemporâneo e requintado e cumprindo as regras do nosso design Kodo, o automóvel expressa a nossa abordagem centrada no ser humano, combinando elegância e funcionalidade. As novas portas "freestyle" do Mazda MX-30 não só proporcionam uma sensação especial ao entrar no automóvel, como também contribuem para uma sensação de leveza e liberdade. No interior, pode desfrutar dos mais elevados níveis de conforto num ambiente arejado, acolhedor e cómodo. Em termos de design exterior e interior, chamamos a esta combinação de elegância e carácter prático uma abordagem "Moderno Humano".



Esta imagem apresenta um Mazda MX-30 em Cinza Ceramic de 3 tons



CONSTRUÍDO POR PESSOAS – PARA PESSOAS.



No interior do amplo habitáculo, descobrirá a competência dos artesãos e artífices que aperfeiçoam as suas capacidades durante anos, ou mesmo décadas, para alcançar a mestria. Trabalhando com materiais por medida, a sua paciência e dedicação ao ofício ficam gravados em cada Mazda através do toque humano. Cada detalhe do interior do novo Mazda MX-30 é testemunho da sua paixão e competência. A cortiça patrimonial utilizada no tabuleiro da consola foi concebida para realçar a textura e o calor visual do material. O acabamento da porta inclui um material fibroso com uma textura que parece conter ar, criando uma sensação de abertura baseada no material do interior do habitáculo, enquanto a pele verdadeira é substituída principalmente por uma alternativa vegana. O resultado é um interior confortável inigualável, que o faz sentir-se em casa.

UMA EXPERIÊNCIA LIGADA

Quando conduz o novo Mazda MX-30, as informações imediatamente disponíveis fora do automóvel estão também agora acessíveis no seu interior, com total segurança. Para além da total ligação já de série entre o seu smartphone e o seu veículo com a interface Mazda Connect, pode partilhar informações do veículo com os concessionários através do dispositivo de comunicação integrado e do servidor Mazda. Pode ainda controlar os níveis de carga do automóvel ou a temperatura interna através da aplicação móvel MyMazda. Um ecrã LCD de 7" com vários indicadores de velocidade no centro fornece todas as informações necessárias sobre a condução de forma clara e condensada, para poder ler e entender as informações instantaneamente. Além disso, o ecrã tátil central de 8,8" inclui uma opção de dois ecrãs para uma utilização mais simples e uma sensação de controlo total de todas as informações disponíveis.



Efetue a leitura deste código com o seu dispositivo móvel para saber mais sobre as características do novo Mazda MX-30.





NOVO MAZDA MX-30
100% ELÉTRICO





Esta imagem apresenta um Mazda MX-30 em Cinza Ceramic de 3 tons

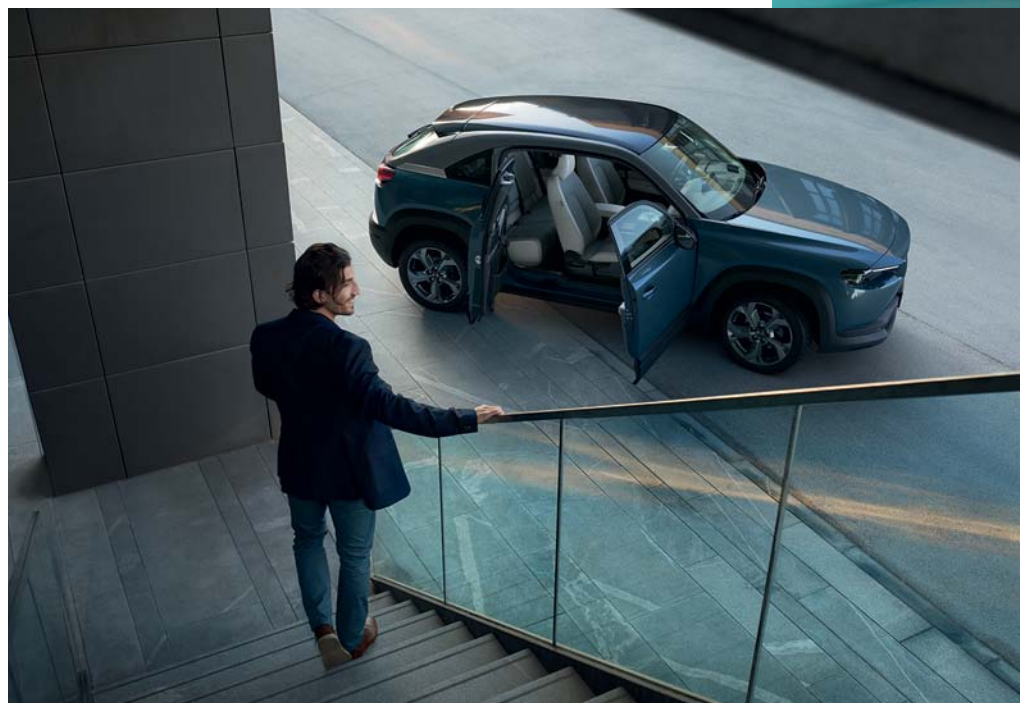




PAZ DE ESPÍRITO

A experiência única de condução do novo Mazda MX-30 é complementada pela nossa coleção melhorada de características avançadas de segurança a que chamamos de tecnologia i-Activsense, para que possa conduzir de forma confiante e focado no que realmente importa: o prazer de condução. Especialmente, o nosso Smart Brake Support (SBS) acrescenta uma função de prevenção de colisões em cruzamentos. Outra nova tecnologia ajuda a evitar desvios da faixa de rodagem através da monitorização da berma, além das marcas da faixa. O excelente desempenho de segurança obtém-se através de uma carroçaria rígida e de estruturas que absorvem eficientemente a energia de colisão, enquanto a estrutura do chassis garante proteção total da bateria de alta tensão.

Esta imagem apresenta um Mazda MX-30 em Soul Red Crystal de 3 tons



NOVO MAZDA MX-30
A SUA ESCOLHA



O SEU VEÍCULO ELÉTRICO – O SEU ESTILO

A nossa seleção de características personalizáveis é prova da nossa criatividade, que faz com que a tecnologia pareça natural. No interior, a opção Industrial Vintage é uma combinação de ganga preta e pele sintética vintage com cortiça escura, para criar uma sensação acolhedora e confortável. A opção de bancos Modern Confidence combina um material de tecido mélange com pele sintética e cortiça natural, para proporcionar uma sensação de frescura e originalidade. No exterior, as jantes de 18" e outras opções práticas ou de design contribuem para melhorar globalmente a experiência de condução.





Industrial vintage



Modern confidence

EXPRIMA-SE.

A cor do novo Mazda MX-30 é uma das primeiras coisas a atrair a sua atenção. A sua beleza delicada e o seu carácter forte são avalizados pela arte de Takumi-Nuri, a tecnologia de pintura de elevada qualidade da Mazda, agora expressa pela primeira vez em 3 tons, em que o tejadilho é preto e os pilares A-D são em prateado ou metalizado escuro. A tecnologia Takumi-Nuri mantém o equilíbrio entre profundidade e brilho para transmitir a sensação de um "concept car" pintado à mão. Destaca a vivacidade e intensidade excecionais das cores Soul Red Crystal de 3 tons, Polymetal Gray de 3 tons, Cinza Ceramic de 3 tons e Cinza Ceramic.



Efetue a leitura deste código com o seu dispositivo móvel para obter o configurador de automóveis totalmente digital para o novo Mazda MX-30



Soul Red Crystal de 3 tons



Cinza Ceramic de 3 tons



Polymetal Gray de 3 tons



Branco



Preto



Machine Gray



Cinza Ceramic



Polymetal Gray

NOVO MAZDA MX-30 PACKS

EQUIPAMENTO DE SÉRIE EXCELLENCE (DESTAQUES):

- Jantes de liga leve de 18"
- Estofos dos bancos em preto/cinza
- Ajuste em altura do banco do condutor
- Elevador da altura do banco do passageiro
- Ecrã TFT central de 8,8" a cores (MZD Connect)
- Conjunto de mostradores TFT de 7"
- Hill Hold Assist
- e-GVC Plus
- Monitor de apoio
- MRCC
- Abertura sem chave
- Sistema de navegação
- Sistema de áudio DAB



+ PACK PLUS (incl. equipamento de série)

- Limpa-faróis
- Tomada de alimentação elétrica
- Apoio de braços central traseiro
- Volante aquecido
- Chave Inteligente
- Espelho retrovisor interior/exterior com redução automática de luminosidade



PACK PREMIUM + PACK PLUS + TAE (incl. equipamento de série)

- Monitor 360°
- Monitor do condutor
- Cruising & Traffic Support
- Front Cross Traffic Alert
- Sistema de som Bose
- Teto de abrir (TAE)



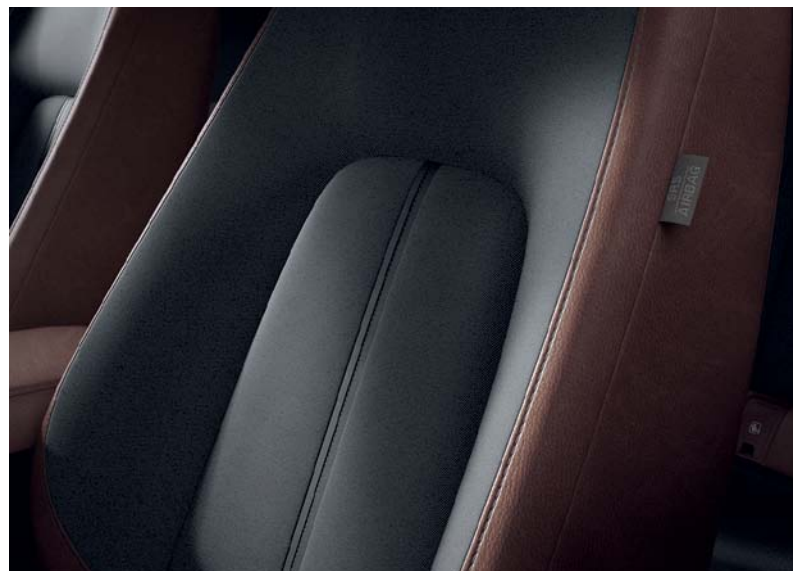
MODERN CONFIDENCE

- Jantes de liga leve de 18" brilhantes
- Faróis LED adaptativos
- Vidros fumados
- Banco cinzento



INTERIOR ESCURO; VINTAGE LEATHERETTE

- Jantes de liga leve de 18" brilhantes
- Faróis LED adaptativos
- Vidros fumados
- Bancos em preto vintage





Esta imagem apresenta um Mazda MX-30 em Polymetal Gray Metallic de 3 tons